

NA KOLE PO ŽELEZNÉ CYKLOTRASE

Název projektu / Tytuł projektu: Na kole po železná cyklotrase / Rowerem po železným szlaku

Registrační číslo projektu (evidenční číslo): CZ.11.2.45/0.0/0.0/16_025/0001237

Partneři projektu: město Jastrzębie-Zdrój (vedoucí partner), obec Godów, obec Zebrzydowice, statutární město Karviná, obec Petrovice u Karviné

Celkové náklady projektu: 3 453 085,- EUR (z toho: 2 300 000,- EUR – město Jastrzębie - Zdrój, 350 000,- EUR – obec Godów, 450 000,- EUR – obec Zebrzydowice, 168 546,60 EUR – statutární město Karviná, 184 538,40 EUR – obec Petrovice u Karviné)

Celkové způsobilé náklady projektu: 3 453 085,- EUR (z toho: 2 300 000,- EUR – město Jastrzębie-Zdrój, 350 000,- EUR – obec Godów, 450 000,- EUR – obec Zebrzydowice, 168 546,60 EUR – statutární město Karviná, 184 538,40 EUR – obec Petrovice u Karviné)

Výše dotace – příspěvek ERDF: 2 935 122,25 EUR (z toho: 1 955 000,- EUR – město Jastrzębie-Zdrój, 297 500,- EUR – obec Godów, 382 500,- EUR – obec Zebrzydowice, 143 264,61 EUR – statutární město Karviná, 156 857,64 EUR – obec Petrovice u Karviné)

Výše dotace – příspěvek ze státního rozpočtu: 17 654,25 EUR (z toho: 8 427,33 EUR – statutární město Karviná, 9 226,92 EUR – obec Petrovice u Karviné)

Doba realizace: 5/2018 - 6/2021

Projekt získal dotaci: projekt je spolufinancován Evropskou Unií z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.

Jedná se o společný česko - polský projekt, v rámci kterého dojde ze strany obce Petrovice u Karviné k vytvoření cyklotrasy - opravy stávající komunikace v polích od křižovatky komunikace Olšiny – Závada až po křižovatku komunikace Olšiny - učiliště Dakol (trasa přes pozemky s parc. č. 420/2 v katastr. území Závada nad Olší, a dále v kat. území Petrovice u Karviné parc. č. : 1081/1, 1081/2, 1081/3 a 1877).

Další partneři projektu vybudují cyklotrasy nebo cyklostezky s informačními tabulemi, kde část povede po někdejší železniční trati.

Hlavním cílem projektu je vytvořit turistický produkt, který bude zpřístupňovat bohaté přeshraniční přírodní a kulturní dědictví a který bude navazovat na tradici C. k. privilegované Severní dráhy císaře Ferdinanda, která od poloviny 19. století spojovala Vídeň s Krakovem.