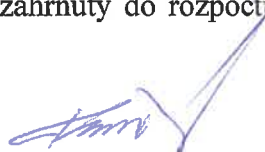


Materiál č.**Přílohy:** 7.výzva MAS Bohumínsko-IROP-Doprava**Název materiálu:**

Projekt „Chodník podél místní komunikace 17c u Železničního podjezdu v Petrovicích u Karviné“

Předkladatel: Ing. Jana Mikulová**Podpis:****Dopad na rozpočet:** ANO - NE**Stanovisko správce rozpočtu:**

Finanční prostředky na financování tohoto projektu jsou zahrnuty do rozpočtu obce v roce 2025.

Podpis:**Důvodová zpráva (obsahuje rozbor stavu, objasnění skutečností, popis návazností na dřívější rozhodnutí orgánů obce, cíle, kterých má být dosaženo a varianty řešení):**

Obec Petrovice u Karviné má možnost předložit prostřednictvím MAS Bohumínsko Žádost o dotaci na výstavbu nového chodníku podél místní komunikace 17c u Železničního podjezdu v Petrovicích u Karviné. Dne 14.3.2023 byla vyhlášena průběžná výzva pro podávání žádostí v rámci operačního programu IROP: 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD). V rámci MAS Bohumínsko byla dne 12.12.2024 vyhlášena 7. výzva k předkládání projektových záměrů z Integrovaného regionálního operačního programu „7. výzva MAS Bohumínsko-IROP-Doprava“. Termín ukončení příjmů žádostí je 06.02.2025 do 12:00 hodin.

V rámci projektu dojde k vylepšení dopravní obslužnosti a zvýšení bezpečnosti pro pěší v části obce Petrovice u Karviné, a to zejména pro místní obyvatele bydlící podél místní komunikace 17c včetně spojení s vymezenou plochou pro chodce pod železničním podjezdem. Napojení chodníku bude provedeno na stávající přilehlou asfaltovou komunikaci, která v současné době slouží pro pohyb vozidel. Dešťové vody budou přirozeným samospádem odtékat podél obruby nově budovaného chodníku, pomocí nové dešťové kanalizace gravitační do přilehlého příkopu, který je vyústěn pomocí stávajícího odvodnění do Petruvky. Navržená stavba chodníku je určena pro pěší dopravu a je řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Maximální výše uznatelných nákladů projektu, z nichž bude stanovena dotace je 3.341.787,86 Kč. Předpokládaná cena projektu (včetně nepřímých nákladů) činí cca 4,6 mil. Kč, vč. DPH, přičemž poskytnutá dotace by měla činit až 95 % uznatelných nákladů.

Návrh řešení a doporučení předkladatele:

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem doporučuji Zastupitelstvu obce Petrovice u Karviné schválit předložení projektu pod názvem „Chodník podél místní komunikace 17c u Železničního podjezdu v Petrovicích u Karviné“ do vypsané výzvy 60. výzvy IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD) prostřednictvím 7. výzvy MAS Bohumínsko-IROP-DOPRAVA, zahájit realizaci tohoto projektu a rozhodnout o jeho profinancování a kofinancování v rámci IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), a to v rozsahu max. 4 600 000 Kč.

Návrh usnesení:

Rada obce Petrovice u Karviné podle ustanovení § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

a) doporučuje

Zastupitelstvu obce Petrovice u Karviné rozhodnout o předložení projektu pod názvem „Chodník podél místní komunikace 17c u Železničního podjezdu v Petrovicích u Karviné“ do vypsané 60. výzvy IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD), prostřednictvím 7. výzvy MAS Bohumínsko-IROP-DOPRAVA. Předpokládané náklady obce Petrovice u Karviné činí max. 4 600 000 Kč;

b) doporučuje

Zastupitelstvu obce Petrovice u Karviné rozhodnout o zahájení realizace projektu s názvem „Chodník podél místní komunikace 17c u Železničního podjezdu v Petrovicích u Karviné“;

c) doporučuje

Zastupitelstvu obce Petrovice u Karviné rozhodnout o profinancování a kofinancování projektu s názvem „Chodník podél místní komunikace 17c u Železničního podjezdu v Petrovicích u Karviné“, předkládaného do vypsané 60. výzvy IROP – Doprava - SC 5.1 (CLLD), prostřednictvím 7. výzvy MAS Bohumínsko-IROP-DOPRAVA.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Bohumínsko jako nositel „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
Místní akční skupiny Bohumínsko na období 2021 – 2027“**

vyhlašuje

**7. výzvu k předkládání projektových záměrů
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„7.výzva MAS Bohumínsko-IROP-Doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP 60. výzva - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy ŘO IROP	60. výzva - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy MAS	7
Opatření integrované strategie	IROP - Doprava
Aktivita integrované strategie	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
	Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	12.12.2024 17:00 hodin
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů	06.01.2025 7:00 hodin
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů	06.02.2025 12:00 hodin
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2021
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2021, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2026
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (dotace)	6 349 396,94 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektového záměru	minimální výše CZV na projekt: 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt: 3 341 787,86 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A); - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B). Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A); - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C).
Území realizace	Místo realizace projektů se nachází na území obcí MAS Bohumínsko - Bohumína, Dětmárovic, Dolní Lutyně, Doubravy, Rychvaldu, Petrovic u Karviné a Petřvaldu. Územní přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Bohumínsko není možný! Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	- kraje - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládáné kraji - organizace zřizované nebo zakládáné obcemi - organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD: - obyvatelé měst a obcí, - návštěvníci, - dojíždějící za prací a službami - uživatelé veřejné dopravy - podnikatelské subjekty - instituce veřejné správy - nestátní neziskové organizace

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
	2	Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Indikátory	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu 726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 726 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	
	Infrastruktura pro cyklistickou dopravu 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola 761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	

Přílohy projektového záměru		
	1	Podklady pro hodnocení
	2	Projektová dokumentace stavby
	3	Rozpočet stavebních prací
	4	Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
	5	Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
	6	Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
V případě, že Formulář projektového záměru nebude podepisovat statutární zástupce žadatele, je nutné přiložit jako další přílohu <u>platnou Plnou moc podepsanou oběma stranami</u>. Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh projektového záměru je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 60 (verze 1, platnost od 21. 2. 2023) IROP v kapitole 3.2.7 (Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu) a 3.3.7 (Infrastruktura pro cyklistickou dopravu). UPOZORNĚNÍ: Žadatelé, kteří budou chtít obdržet body za kritérium věcného hodnocení s názvem Projektový záměr před podáním prošel konzultací na MAS, musí k projektovému záměru přiložit <u>Potvrzení o provedené konzultaci</u> vystavené místní akční skupinou. Kontrola tohoto dokumentu není předmětem administrativní kontroly MAS, tj. MAS nebude v případě jejího nedoložení žadatele vyzývat a žadatel při jejím nedoložení obdrží 0 b u výše uvedeného kritéria.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 60 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 4, účinnost od 27.11.2024), Specifickými pravidly (verze 1, platnost od 21. 2. 2023). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2021 - 31.12.2026

Další detaily výzvy	
Výzva schválena Programovým výborem dne	03.12.2024
Forma a způsob podání projektových záměrů	Žadatel vyplní formulář projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy). Vyplněný formulář a statutárem podepsaný formulář projektového záměru ve formátu .pdf včetně příloh je nutné zaslat na speciální email vytvořený pouze pro příjem projektových záměrů – dotace@mas-bohuminsko.cz. Žadatel uvede do předmětu e-mailu název výzvy MAS, do které podává projektový záměr. Každý žadatel smí podat do této výzvy pouze 1 projektový záměr. Pokud i přes toto omezení žadatel podá do výzvy MAS více projektových záměrů, bude do administrativní kontroly zařazen pouze projektový záměr podaný nejdříve a další projektové záměry tohoto žadatele budou po ukončení výzvy MAS vyřazeny. Do procesu hodnocení vstupují všechny projektové záměry podané v termínu stanoveném výzvou MAS, a které byly předloženy prostřednictvím emailu dotace@mas-bohuminsko.cz. Podání projektového záměru na jiný email nebude akceptováno. Žadatelé jsou povinni předložit vyplněný a statutárem podepsaný formulář projektového záměru a také povinné přílohy. V případě nadměrné velikosti příloh je dovoleno zaslat přílohy elektronicky prostřednictvím www.uschovna.cz se zasláním odkazu na email dotace@mas-bohuminsko.cz - doporučujeme využít u emailových zpráv nad 10 MB.
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení projektu je uveden v Interních postupech IROP II pro programovací období 2021 - 2027 (viz www.mas-bohuminsko.cz, záložka Dokumenty, část Dokumenty MAS). Kritéria administrativní kontroly jsou uvedena v příloze č. 2, této výzvy. Kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v příloze č. 3, této výzvy. Kritéria souladu jsou uvedena v příloze č. 4, této výzvy.
Další specifika výzvy	Žádost o podporu v MS2021+ Projekty, které úspěšně projdou procesem hodnocení a výběru, obdrží od MAS Bohumínsko Vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou SCLLD MAS Bohumínsko. Poté mohou začít připravovat žádost o podporu v MS2021+, jejíž povinnou přílohou je toto Vyjádření MAS. POZOR: Toto Vyjádření má omezenou platnost. V rámci této výzvy MAS byla platnost Vyjádření MAS o souladu stanovena na 20 kalendářních dní od data jeho vydání. Další povinné a nepovinné přílohy se řídí pravidly dané výzvy ŘO IROP. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+. Elektronickou žádost o podporu v MS2021+ vždy kromě statutárního zástupce žadatele podepisuje i pověřený zástupce MAS, jemuž je žádost nasdílena žadatelem (jako první signatář v pořadí). Žadatel je povinen <u>nejpozději 5 pracovních dní před ukončením platnosti Vyjádření MAS o Souladu zaslat žádost o signování žádosti o podporu v MS2021+ na MAS</u> prostřednictvím - dotace@mas-bohuminsko.cz. Žadatel uvede do předmětu e-mailu název výzvy MAS, do které podává projektový záměr.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop
Kontakty pro poskytování informací	Místní akční skupina Bohumínsko, z. s. - informace ke zpracování projektového záměru a posouzení jeho souladu s výzvou MAS: Ing. Miroslava Klepáčová - projektový manažer (email: miroslava.klepacova@mas-bohuminsko.cz ; tel.: 730 521 422)
Seznam příloh výzvy	1 Formulář projektového záměru
	2 Kritéria administrativní kontroly
	3 Kritéria věcného hodnocení
	4 Kritéria souladu