

Materiál č.**Přílohy:**

- Návrh dohody
- Studie úpravy křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c v PuK

Název materiálu:

Dohoda o spoluúčasti na financování realizace stavby „Úprava křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c, Petrovice u Karviné“

Předkladatel: Ing. Halina Dvořáková

Podpis: 

Dopad na rozpočet: ANO - NE

Stanovisko správce rozpočtu:

Rozpočet na rok 2019 umožňuje financování předpokládaných nákladů na realizaci výše uvedeného projektu, s náklady na tuto akci je v rozpočtu uvažováno.

Podpis: 

Důvodová zpráva (obsahuje rozbor stavu, objasnění skutečností, popis návazností na dřívější rozhodnutí orgánů obce, cíle, kterých má být dosaženo a varianty řešení):

Firma BEKAERT PETROVICE s. r. o. má záměr rozšiřovat výrobu. V rámci přípravného řízení obec požadovala úpravu příjezdové komunikace, která se již v současné době stává pro provoz kapacitně nevyhovující. Na základě tohoto požadavku společnost BEKAERT PETROVICE s.r.o. nechala zpracovat studii úpravy křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c, kterou zpracoval bc. Martin Vavřínek. Vzhledem k tomu, že se jedná o řešení dopravní situace v souvislosti s činností společnosti BEKAERT, vyřešení dopravní situace na území obce Petrovice u Karviné a dotčen je rovněž Moravskoslezský kraj, na jehož komunikaci místní komunikace navazuje, dohodly se všechny tři strany, že tuto úpravu budou řešit společně. Na probíhajících jednáních bylo dohodnuto, že tato akce bude realizována pod záštitou obce Petrovice u Karviné a náklady budou posléze hrazeny v podílu 1/3 všemi dotčenými institucemi. Zpracovaná studie shrnuje informace o stávajícím a navrhovaném stavu úpravy a je přílohou tohoto materiálu. Pro zahájení realizace úprav je nutné připravit projektovou dokumentaci ke společnému povolení pro stavbu, projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby. Současně je nutné zajistit inženýrskou činnost a další úkony s tím související. Za tímto účelem byla uzavřena smlouva na zhotovení projektové dokumentace, výkon inženýrské činnosti a autorský dozor na stavbu „Úprava křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c, Petrovice u Karviné“ se společností VIA-PDS s.r.o., IČ 057 62 669 (usnesení RO č. 123/9 ze dne 21.1.2019). Pro zajištění finančního krytí úprav spojených s úpravou křižovatky a komunikace je vhodné uzavřít dohodu o spoluúčasti na financování realizace stavby dle předloženého návrhu, který je přílohou tohoto materiálu.

Návrh řešení a doporučení předkladatele:

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem doporučuji uzavřít dohodu o spoluúčasti na financování realizace stavby Úprava křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c včetně úprav MK 11c, Petrovice u Karviné se společností Bekaert Petrovice s.r.o. dle předloženého návrhu.

Návrh usnesení:

Rada obce Petrovice u Karviné podle ustanovení § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

a) doporučuje

Zastupitelstvu obce Petrovice u Karviné uzavřít Dohodu o spoluúčasti na financování realizace stavby Úprava křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c včetně úprav MK 11c, Petrovice u Karviné se společností Bekaert Petrovice s.r.o., IČ: 25398075 dle předloženého návrhu, který je přílohou tohoto usnesení;

b) doporučuje

Zastupitelstvu obce Petrovice u Karviné pověřit starostu obce k podpisu výše uvedené dohody

Dohoda

o spoluúčasti na financování realizace stavby "Úprava křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c a úprava místní komunikace 11c"

1) Obec Petrovice u Karviné

735 72 Petrovice u Karviné č.p. 251

zastoupená: doc. Ing. Marianem Lebiedzikiem, PhD

IČO: 00297585

2) Bekaert Petrovice s.r.o.

735 72 Petrovice u Karviné č. p. 595

zastoupená: Dr. Ing. Jiří Formánek – prokurista

Ing. Pavel Halama – prokurista

IČO: 25398075

I.

Úvod

Společnost Bekaert Petrovice s.r.o. pro svou ekonomickou činnost pravidelně využívá mimo jiných místní *komunikace 11c* na území obce Petrovice u Karviné, čímž svou činností značně přispívá k opotřebování dané komunikace. Přičemž současný stav této komunikace včetně křižovatky se silnicí III/4689 nevyhovuje zvýšenému nárůstu dopravy, kterou společnost Bekaert Petrovice s.r.o. plánuje v brzké době uskutečňovat. Proto společnost Bekaert Petrovice s.r.o. byla vyzvána obcí Petrovice u Karviné, aby se finančně podílela na nezbytné úpravě a opravě této komunikace včetně křižovatky se silnicí III/4689, a to v souladu s § 39 zákona, č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, který stanoví, že osoba, která nárůst zatížení komunikace způsobila, je povinna uhradit vlastníkovvi komunikace náklady spojené s nezbytnou úpravou a opravou.

Z výše uvedeného důvodu se společnost Bekaert Petrovice s.r.o. zavazuje podílet na úpravách a opravách dané komunikace a uzavírá s obcí Petrovice u Karviné tuto dohodu o spolu financování níže specifikované stavby.

II.

Specifikace předmětu dohody

Na území obce Petrovice u Karviné bude realizována stavba úpravy křižovatky silnice III/4689 – místní komunikace 11c a rozšíření místní komunikace 11c (dále jen „Stavba“). Jedná se o společnou investiční akci obce Petrovice u Karviné, SSMSK (Moravskoslezský kraj) a Bekaert Petrovice s.r.o., s cílem přestavby stávající nevyhovující křižovatky na křižovatku, která bude mít schopnost zvýšit dopravní kapacitu při zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Stavebníkem předmětné stavby této dohody je obec Petrovice u Karviné, která hodlá provést souběžně s tou Stavbou obnovu povrchu komunikace v rozsahu uvedeném v projektu.

Financování stavby se předpokládá z prostředků Moravskoslezského kraje, z rozpočtu obce Petrovice u Karviné a příspěvku Bekaert Petrovice s.r.o.

III. Předmět dohody

Předmětem této dohody je stanovení financování Stavby dle čl. 2 této dohody.

IV. Financování Stavby

1. Bekaert Petrovice s.r.o. a obec Petrovice u Karviné se z důvodu uvedeného v čl. I. dohodly na společném financování investiční akce uvedené v čl. 1 této dohody. Celkové předpokládané náklady na stavební práce dle rozpočtu projektanta se předpokládají ve výši 2 400 000,- Kč bez DPH. Bekaert Petrovice s.r.o. se bude na těchto nákladech (včetně nákladů souvisejících se stavbou - projektová příprava, stavební a technický dozor apod.) podílet částkou 800 000,- Kč bez DPH.
2. Finanční náklady na předmětnou akci jsou náklady **orientačními** a budou upřesněny po odevzdání PD a dále pak po ukončení výběrového řízení na zhotovitele Stavby. Po jejich upřesnění se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek k této dohodě ve věci financování nákladů v poměru, vyplývajícího z čl. IV., odst. 1 této dohody.
3. Skutečné finanční náklady dle článku IV. 1 a 2 této dohody uhradí Bekaert Petrovice s.r.o. obci Petrovice u Karviné do 15 dnů po ukončení a předání Stavby.

V. Další ujednání

1. Po dokončení Stavby bude upraven vztah k pozemkům ve vlastnictví Bekaert Petrovice s.r.o., dotčených touto stavbou tak, aby část Stavby související s pozemkem parc.č. 223/2 v katastrálním území Petrovice u Karviné, obec Petrovice u Karviné byla ve vlastnictví obce Petrovice u Karviné.
2. Majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených Stavbou bude mezi smluvními stranami provedeno bezúplatně v souladu s příslušnou legislativou.
3. Obec Petrovice u Karviné se zavazuje projednat se zástupci společnosti Bekaert Petrovice s.r.o. přijaté cenové nabídky před ukončením výběrového řízení na zhotovitele stavby specifikované ve čl. 2 této dohody.
4. Veškeré zhotovitelem stavby požadované více práce budou podléhat schválení jak

Obcí Petrovice u Karviné, tak společností Bekaert Petrovice s.r.o. Toto ujednání bude uvedeno ve smlouvě o dílo mezi Obcí Petrovice u Karviné a zhotovitelem stavby.

VI. Závěrečná ujednání

1. Tato dohoda nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Zastupitelstvo obce Petrovice u Karviné projednalo tuto dohodu na svém zasedání dne..... a usnesením č..... rozhodlo o jejím uzavření.
3. Změny a dodatky této dohody lze sjednat jen po vzájemné dohodě smluvních stran písemnou formou.
4. Tato dohoda bude vyhotovena ve dvou provedeních, obě smluvní strany obdrží po jednom provedení.
6. Účastníci dohody prohlašují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

V Petrovicích u Karviné, dne

V Petrovicích u Karviné, dne

.....
Dr. Ing. Jiří Formánek
prokurista

.....
doc. Ing. Marian Lebieczik, PhD
starosta

.....
Ing. Pavel Halama
prokurista

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STUDIE ÚPRAVY KŘÍŽOVATKY SILNICE III/4689 A MÍSTNÍ KOMUNIKACE 11C VČ. ÚPRAV MK 11C, PETROVICE U KARVINÉ

03/2018

1. Údaje o stavbě

- a) **název** : Studie úpravy křižovatky silnice III/4689
a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c,
Petrovice u Karviné
- b) **místo stavby** : kraj : Moravskoslezský
okres : Karviná
obec : Petrovice u Karviné
katastr. území : Petrovice u Karviné
parcely : 213; 223/2; 2013/4
- c) **zpracovatel** : Bc. Martin Vavřínek
Stanislavského 768, 72100 Ostrava
IČ: 037 62 246
e: vavrinek@post.cz
t: +420 724 923 831

2. Úvod

Tato studie byla vypracována na základě objednávky č. 2710150608 společnosti BEKAERT PETROVICE s.r.o. ze dne 29. 01. 2018.

Předmětem studie je úprava křižovatky silnice III/4689 vs. MK 11c a rozšíření MK 11c z důvodu navýšení kapacity výroby a z toho plynoucího nárůstu těžké nákladní dopravy.

3. Výchozí podklady

- Požadavky objednatele a obce
- Podklady z katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Vyjádření správců IS o poloze technické infrastruktury
- Prohlídka místa
- Připomínky z projednání na obecním úřadě v Petrovicích u Karviné ze dne 12. 02. 2018 ve 14h

„Studie úpravy křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c, Petrovice u Karviné“

4. Stávající stav

Křižovatka:

Místní komunikace č. 11c je k silnici III/4689 napojena pomocí stykové křižovatky pod nevhodným úhlem 54° (doporučený úhel dle ČSN 73 6102 je 75° – 105°), délka připojení je cca 22,0 m, přičemž silnice je zde ve směrovém oblouku o poloměru 35m. Na tuto křižovatku bezprostředně navazuje podjezd pod železniční tratí. Vnitřní poloměr oblouku je 6 m (pro nákladní vozidla dle ČSN 73 6102 je min. poloměr pro NV 12 m, pro návěsové soupravy poloměr 15 m).

Místní komunikace:

Stávající místní komunikace MK 11c má v úseku mezi sjezdem do areálu spol. BEKAERT PETROVICE s.r.o. a křižovatkou se silnicí III/4689 (cca v dl. 200m) průměrnou šířku 4,5 m. Dále za sjezdem do areálu je šířka komunikace cca 5,5 m. Podél komunikace vpravo je veden chodník šířky 1,5 m oddělený zvýšeným obrubníkem (cca 0,1 m).

5. Navrhovaný stav

Křižovatka:

Na základě požadavku obce je z důvodu bezpečnosti a zajištění plynulosti dopravy navržena úprava křižovatky.

Nevhodný úhel napojení MK k silnici bude upraven ze stávajících 54° na 90°, délka připojení bude navýšena ze stávajících 22,0 m na 40,0 m. V místě připojení bude na MK doplněn směrovací ostrůvek dl. 9,0 m, který bude napomáhat také směřování vozidel při průjezdu křižovatkou na hlavní komunikaci (silnice III/4689). Ostrůvek bude mít zaoblení nároží o poloměru 1,0 m. Pouze ve výjezdové větvi bude zaoblení nároží o poloměru 3,0 m a část ostrůvku navržena jako pojížděná, a to z důvodu možnosti levého odbočení. Šířka jízdního pruhu MK na výjezdové větvi do křižovatky je navržena 7,0 m. Minimální š. na vjezdové větvi do MK je navržena 5,5 m. Vnitřní poloměr oblouku bude ze stávajícího poloměru 6,0 m upraven na 15,0 m. Zároveň bude dle potřeby upraveno dopravní značení – na MK bude doplněna střední dělicí čára; zároveň bude vhodně přesunuto stávající svislé dopravní značení.

Místní komunikace:

Stávající místní komunikace MK 11c bude mezi sjezdem do areálu spol. BEKAERT PETROVICE s.r.o. a křižovatkou se silnicí III/4689 (cca v dl. 200m) rozšířena na š. vozovky 6,5 m. Rozšíření bude provedeno na straně bez chodníku. Hodnota rozšíření místní komunikace je cca 1,5 – 2,0 m. Podél okraje rozšířené vozovky bude doplněn otevřený odvodňovací žlab, který bude naveden do vodoteče v místě křižovatky.

Ostatní dotčené objekty a potřebné úpravy:

- podél MK je vedeno sdělovací vedení společnosti CETIN, které bude nutné směrově přeložit, stranová přeložka o cca 2,0 m v délce cca 150,0 m.
- v místě křižovatky bude nutná úprava či přemístění šachty dešťové kanalizace a prodloužení stávajícího propustku.
- v místě křižovatky bude směrově vymístěn stávající chodník.

„Studie úpravy křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c,
Petrovice u Karviné“

- stávající sloup VO vč. vedení bude nutné vymástit. Nově je vhodné sloup umístit za hranu chodníku na vnitřní straně oblouku.
- z důvodu rozšíření komunikace bude nutné vykácení několika stromů.

Údaje o dotčených pozemcích:

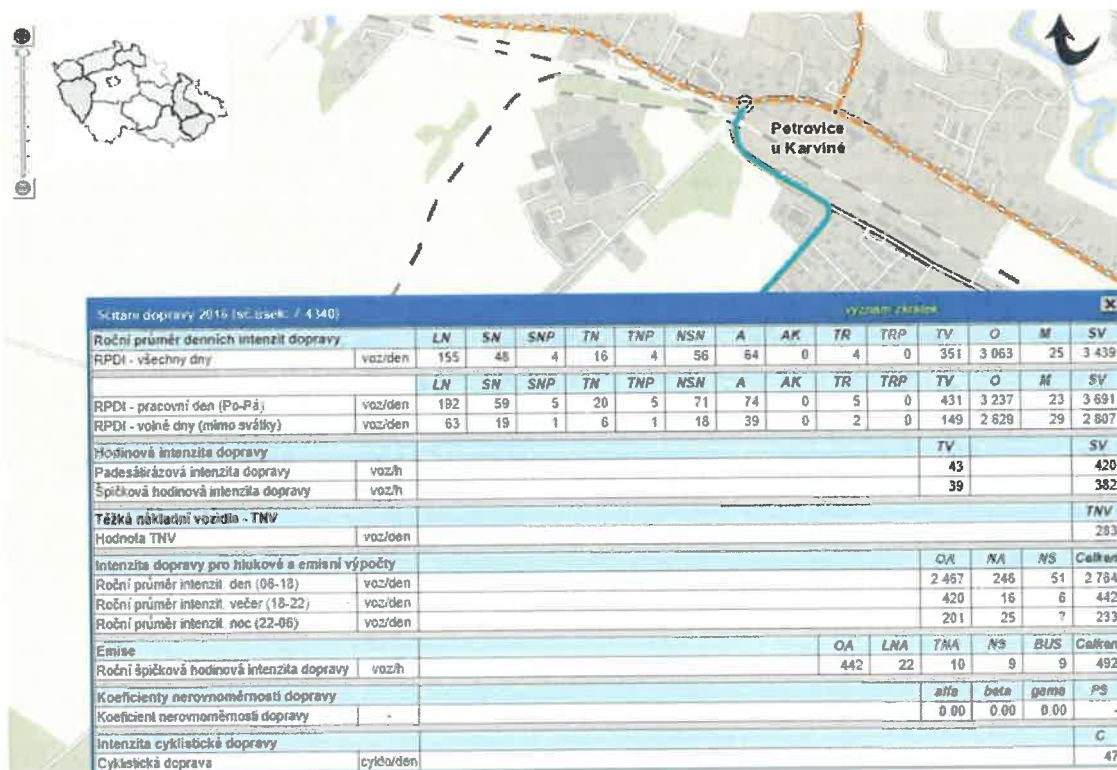
k.ú. Petrovice u Karviné:

parcela	číslo LV	výměra (m2)	druh / ochrana	vlastník / správce
213	10001	12 348	ostatní plocha	Obec Petrovice u Karviné, č. p. 251, 73572 Petrovice u Karviné
223/2	2316	2 050	zahrada (ZPF)	Petruň Tomáš Mgr.Ing., B. Václavka 1791/18, 78701 Šumperk
2013/4	374	4 318	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívov, 70200 Ostrava

„Studie úpravy křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c,
Petrovice u Karviné“

Příloha č. 1 - Intenzita dopravy

Dle podkladů ze sčítání dopravy provedeného v roce 2016 jsou v předmětném úseku silnice III/4689 denní intenzity těžkých nákladních vozidel (TNV) 283 vozidel / den z toho 64 návěsových souprav. Špičková intenzita návěsových souprav za hodinu je 9 ks.



- Podklady společnosti BEKAERT PETROVICE k aktuálnímu stavu osobní dopravy:

45 dělnických pracovníků – příjezd a odjezd na směnu:

¾ jezdí samostatně: tj. cca 35 příjezdů a 35 odjezdů / pracovní den

20 pracovníků v kanceláři – příjezd a odjezd na směnu vč. výjezdů:

tj. cca 25 příjezdů a 25 odjezdů / pracovní den

- Podklady společnosti BEKAERT PETROVICE k aktuálnímu stavu nákladní dopravy:

2700 nákladních vozidel / rok:

tj. cca 10 aut za den nakládka a 10 aut za den vykládka

V současné době tedy společnost BEKAERT Petrovice zatěžuje silnici III/4689 v pracovní dny v průměru níže uvedeným počtem přeprav:

- osobní přeprava (zaměstnanci): 120 přeprav
(počítán samostatně příjezd do práce a odjezd z práce)

„Studie úpravy křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c,
Petrovice u Karviné“

- nákladní přeprava (dodávky materiálu): 20 přeprav
(počítán samostatně příjezd a odjezd)

- Podklady společnosti BEKAERT PETROVICE k nárůstu *osobní dopravy*:

68 dělnických pracovníků (nárůst 23 pracovníků):

¾ jezdí samostatně: tj. cca 51 příjezdů a 51 odjezdů

- **nárůst 32 průjezdů (16 x příjezd + 16x odjezd) / pracovní den**

24 pracovníků v kanceláři (nárůst 4 pracovníků) – příjezd a odjezd na směnu vč.
výjezdů:

tj. cca 30 příjezdů a 30 odjezdů / pracovní den

- **nárůst 10 průjezdů (5x příjezd + 5x odjezd) / pracovní den**

- Podklady společnosti BEKAERT PETROVICE k nárůstu *nákladní dopravy*:

5400 nákladních vozidel / rok:

tj. cca 20 aut za den nakládka a 20 aut za den vykládka

- **nárůst 20 průjezdů (10x příjezd + 10x odjezd) / pracovní den**

V roce 2020, kdy by měla být dosažena maximální plánovaná výrobní kapacita, předpokládá společnost BEKAERT Petrovice zatížení silnice III/4689 níže uvedeným počtem přeprav:

- osobní přeprava (zaměstnanci): 162 přeprav
(počítán samostatně příjezd do práce a odjezd z práce)

- nákladní přeprava (dodávky materiálu): 40 přeprav
(počítán samostatně příjezd a odjezd)

Dle zjištěných podkladů se předpokládá navýšení těžké nákladní dopravy na silnici III/4689 o cca 7% (z 283 na 303 průjezdů TNV). U návěsových souprav je předpokládán nárůst dopravy o cca 31% (z 64 na 84 průjezdů TNV).

